

NIVEAUX DE SERVICE

La déclinaison de ces conditions de circulation au cours de l'hiver va servir de base à la définition des niveaux de service. Ces niveaux se basent sur les paramètres suivants :

⇒• **Déclenchement** : ce sont les conditions minimales de circulation à partir desquelles le traitement des routes débute

⇒• **Conditions après traitement**

⇒• **Temps de retour** : il s'agit de la durée maximale entre :

- L'observation de la formation de verglas et le retour aux conditions après traitement
- La fin d'une averse neigeuse ou d'une pluie verglaçante et le retour aux conditions après traitement

Le tableau définissant les niveaux de service figure ci-après.

| | N1 "Majeur" | N1 | | N2 | | N3 |
|------------------------------------|------------------------|-----------|---------------------------|-----------|---------------------------|---|
| Réseau | 450 km | 270 km | | 1 050 km | | 1 400 km |
| Horaires | 24H sur 24H | 6H à 22H | 22H à 6H | 7H à 21H | 21H à 7H | 7H à 21H |
| Conditions de déclenchement | C2 | C2 | C2/3⁽¹⁾ | C2 | C3/4⁽²⁾ | Selon possibilités⁽³⁾ |
| Conditions après traitement | C1 | C1 | C2 | C1 | | |

(1) : Sur réseau N1, les interventions entre 22H et 6H sont effectuées lorsqu'une condition C2 est observée avec risque de passage en C3.

(2) : Sur réseau N2, les interventions entre 21H et 7H sont effectuées lorsqu'une condition C3 est observée avec risque de passage en C4.

(3) : Sur réseau N3, les interventions sont effectuées en fonction des moyens disponibles et des interventions en cours sur réseaux N1 majeur, N1 et N2.