

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PONT DE CONDRIEU : UNE NOUVELLE LIMITATION DE TONNAGE À 3,5 TONNES

À partir de ce mardi 1^{er} février, de nouvelles restrictions de circulation entrent en vigueur sur le pont de Condrieu-Les Roches. Les véhicules de plus de 3,5 tonnes ont désormais interdiction de traverser l'ouvrage.

Une nouvelle limitation de tonnage, mise en place par le Département du Rhône, pour garantir la sécurité des usagers en attendant sa restructuration.



Un risque de rupture des câbles

Depuis 2014, le pont de Condrieu-Les Roches fait l'objet d'une surveillance renforcée qui permet de suivre l'évolution des câbles et des fils cassés(*). Tous les 2 mois, un agent du Département vient surveiller la structure. Cette visite est complétée, tous les 2 ans, par l'inspection d'un bureau d'étude spécialisé.

En septembre 2021, la surveillance a révélé l'état alarmant de certains câbles. Cette dégradation entraîne un risque de rupture qu'il faut impérativement prévenir. Au regard de ces éléments, le bureau d'étude a préconisé d'abaisser la limitation de tonnage à 3,5 tonnes.

Limitation de tonnage à 3,5T... sauf dérogation

À partir du 1^{er} février 2022, seuls les véhicules qui n'excèdent pas ce poids sont autorisés à circuler sur le pont de Condrieu-Les Roches. Seules exceptions : les bus scolaires et les services de secours bénéficieront provisoirement d'une dérogation.

Une concertation entre le Département du Rhône et les autres collectivités partenaires devrait aboutir à la limitation de 3,5 tonnes pour tous les véhicules, sans exception. Cette mesure pourrait intervenir entre les mois d'avril et de septembre 2022.

Pour limiter la charge sur le pont, une limitation de tonnage à 19 tonnes avait déjà été décidée en novembre 2020. Et depuis juillet 2021, la circulation est alternée.

Une restructuration cofinancée par les Départements du Rhône et de l'Isère

Compte tenu de l'état de l'ouvrage, le Département du Rhône a impulsé la restructuration du pont. La collectivité a confié à la société BG Ingénierie la production d'études préliminaires avec, pour objectif final, l'élaboration d'une analyse comparative de 7 hypothèses constructives. Le scénario final devrait être retenu au Printemps 2022.

La restructuration du pont de Condrieu-Les Roches, situé entre les Départements du Rhône et de l'Isère, sera cofinancée à parts égales par les deux collectivités. Le coût provisoire du projet s'élève à 17 millions d'euros.

(*)Un câble est composé de plusieurs centaines de fils.

LES CHIFFRES CLÉS

8 500



En moyenne, le nombre de véhicules qui circulent chaque jour sur le pont de Condrieu

1934



L'année où le pont de Condrieu à été construit (reconstruit entre 1941 et 1945)

3,5

La nouvelle limitation, à compter du 1^{er} février

2023 - 2025

Travaux de restructuration

200

En mètres, la longueur totale de l'ouvrage

