
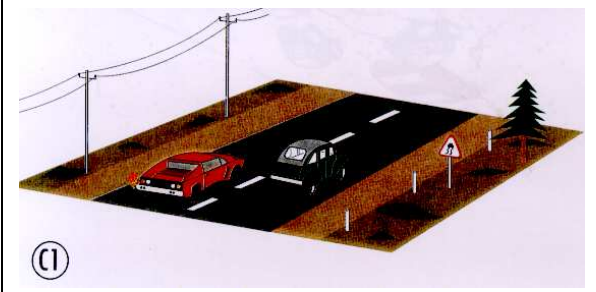


2. NIVEAUX DE SERVICE ET CLASSEMENT DU RESEAU

2.1 CONDITIONS DE CIRCULATION


Le critère de définition de la qualité de la viabilité hivernale est la description de la détérioration des conditions de circulation induite par les phénomènes hivernaux définies comme suit :

Condition de circulation C1

	
<p style="text-align: center;"><u>Neige</u></p> <p>Absence de neige sur les voies (sauf sur les parties non circulées)</p>	<p style="text-align: center;"><u>Verglas</u></p> <p>Absence de verglas</p>

Pas de pièges hivernaux particuliers : la circulation est possible sans équipements spéciaux.

Condition de circulation C2

	<p style="text-align: center;"><u>Neige</u></p> <p>Épaisseur modérée, fraîche ou fondante, fondue dans les traces, ou tassée et non gelée en surface</p>
---	--

Risques localisés mais réels avec peu de risques de blocage : la circulation sans équipements spéciaux est possible, mais ceux-ci sont recommandés

	<p style="text-align: center;"><u>Verglas</u></p> <p>Givre localisé avec plaques de glace possibles</p>
---	---

Condition de circulation C3



Neige

Neige fraîche avec une épaisseur importante, pouvant être tassée et gelée en surface avec une possibilité de congères en formation

Dangers évidents avec des risques de blocage importants : la circulation est possible uniquement avec des équipements spéciaux



Verglas

Généralisé

Condition de circulation C4



Neige

Neige fraîche, en forte épaisseur avec formation d'ornières glacées et une forte probabilité de congères formées

Circulation impossible sauf pour les engins spécialisés



Verglas

Généralisé et en forte épaisseur